

Slutrappport för projektfasen

Trafiksäkerhetsåtgärder 2023-2025

Projektnummer: 8324

Datum för upprättande: 2026-03-26

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Henrik Alvé



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3	Utfall i förhållande till leveransmål och ramar	3
3.1	Utfall i förhållande till leveransmål	3
3.2	Genomförande och tidplan	4
3.3	Avsteg från Teknisk handbok	4
3.4	Ekonomisk uppföljning	4
4	Återstår	8
4.1	Eventuellt kvarstående aktiviteter	8

1 Sammanfattning

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen och cykelöverfarter som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Det övergripande målet med projektet är att antalet skadade och dödade vid obebakade övergångsställen ska minska.

Totalt anlades säkra passager och hastighetsdämpande åtgärder på 9 platser. Trafiksäkerheten och tryggheten har bedömts öka efter åtgärderna.

Projektets utfall slutar på 13,1 mnkr, vilket ger en avvikelse om 355 tkr lägre än den beslutade budgeten. De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,58 mnkr för projektet.

2 Bakgrund, syfte och stadens mål

Nollvisionen beslutades i riksdagen 1997 och innebär att ingen i Sverige ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Nollvisionen är ett etiskt ställningstagande och utgår från att olyckor inte alltid kan förhindras, eftersom människor ibland gör misstag. Vägar, gator och fordon måste därför utformas så att misstagen inte leder till döden eller allvarliga personskador.

Nollvisionen har gjort att stort fokus lagts på att se till att hastigheten inte överstiger det varje enskild trafikant tål vid en eventuell kollision. I stadstrafik har det framförallt inriktats på att säkra hastigheten till 30 km/h i korsningspunkter mellan bilister och oskyddade trafikanter. Under senare år har flera övergångsställen hastighetsäkrats i staden med olika typer av hastighetsdämpande åtgärder. Det finns fortfarande övergångsställen och cykelpassager som är i behov av åtgärd för att göra platsen säkrare för oskyddade trafikanter.

Inom ramen för genomförandet av Malmö stads trafiksäkerhetsarbete genomförs årligen flera åtgärder i befintlig miljö med syfte att öka trafiksäkerheten i staden och minska antalet trafikolyckor. Främst rör det sig om att hastighetssäkra befintliga övergångsställen som är olycksdrabbade men det kan också vara på platser där nya korsningsbehov uppstått. Planering av åtgärder görs årsvis och val av platser baseras på olycksstatistik, befintlig utformning, synpunkter från allmänheten m.m. Ett internt förankrings- och samordningsarbete sker i planeringsskedet för att på ett effektivt sätt samordna åtgärder gällande bland annat gång-, cykel- och kollektivtrafik och även drift och trafikreglering. Samtliga förslag till farthinder förbereds till tekniska nämndens trafikutskott för beslut.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid obebakade övergångsställen. Det övergripande målet med projektet är att antalet skadade och dödade vid obebakade övergångsställen ska minska.

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur. Detta genom att ligga i linje med innehållet i §7 där det beskrivs att tekniska nämnden ansvarar för trafiksäkerhetsarbetet i kommunen.

3 Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

Enligt objektsgodkännandets leveransmål ska olycksdrabbade platser föras med hastighetsdämpande åtgärder och utformningen i gatumiljön ska göras tydligare. Risker för att allvarliga olyckor ska ske har därmed minskats. Flera platser i Malmö har fått mer trafiksäkra miljöer att vistas i.

3.2 Genomförande och tidplan

Projektet har genomfört byggnation av flera hastighetsdämpande åtgärder. Bland annat upphöjda passager med Malmögupp, passager med busskuddar samt asfaltsgupp. Både trafiksäkrare övergångsställen och cykelöverfarter har skapats.

Genomförda åtgärder under projektiden:

2023:

Ellenborgsvägen
Drottninggatan – Döbelnsgatan
Nordenskiöldsgatan

2024:

Klågerupsvägen – 2 platser
Jägersrovägen – Poppelgatan
Käglingsvägen – Kantyxevägen – Boplatsgatan

2025:

Badvägen
Topplocksgatan
Norra Grängesbergsgatan

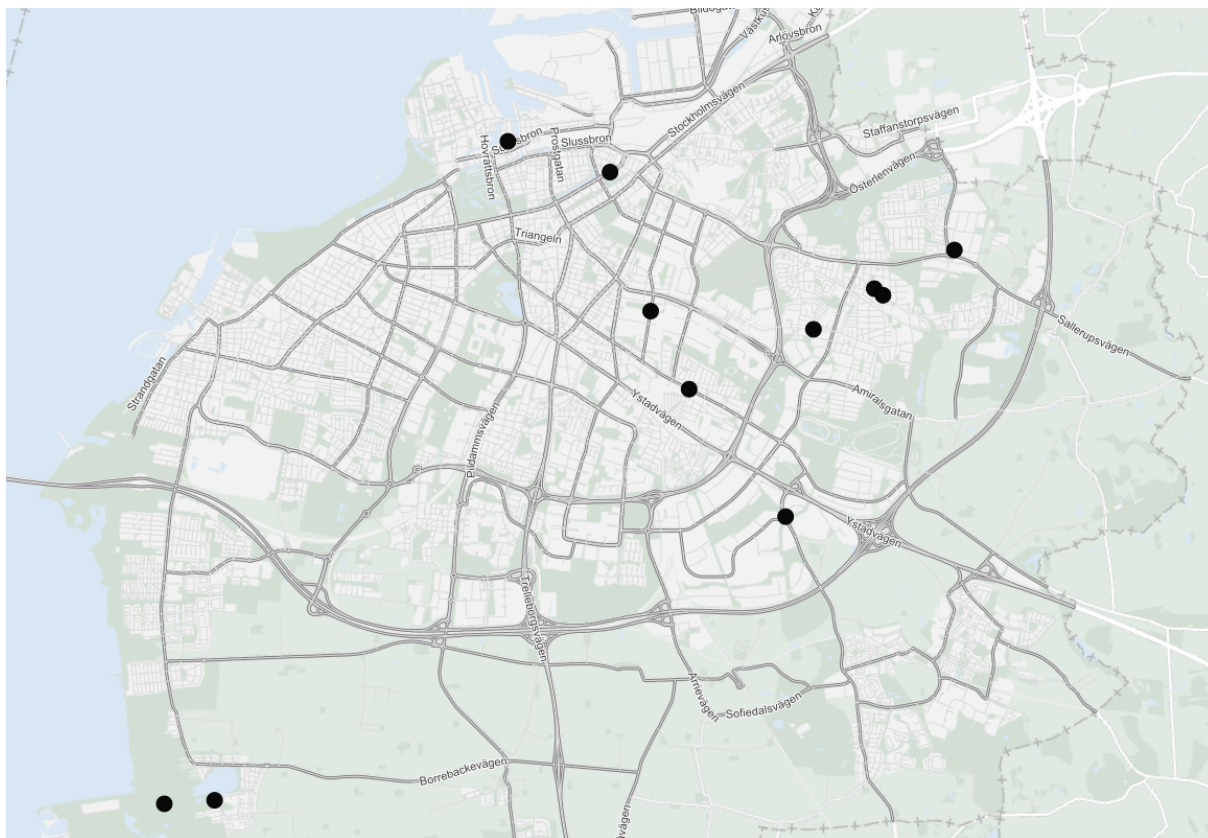


Bild 1. Platser där åtgärder har genomförts under perioden.



Bild 2. Färdig utformning Jägersrovägen.



Bild 3. Färdig utformning Badvägen.

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Tekniska handbok har gjorts.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 13,5 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 1,89 mnkr brutto för projekt Trafiksäkerhet 2023–2025.

Projektets utfall slutar på 13,1 mnkr, vilket ger en avvikelse om 355 tkr lägre än den beslutade budgeten.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,58 mnkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25% samt drift och underhåll beräknades med en schablon om 2,75 %. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess höjts till 2,5 % samt att drift och underhåll nu beräknas med en schablon om 0,5%, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något lägre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev något lägre än tidigare beräknat.

Projektkalkyl för allmän mark

Kostnad eller intäkt (Tkr)	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Offentligt bidrag (investering)	0	0
Privat bidrag (resultat)	0	0
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-12 400	-9 838
Projektering	-400	- 3 297
Förprojektering	0	0
Byggledning	-300	-10
Utredningar	0	0
Intern tid	0	0
Oförutsett	-400	0
Summa utgifter	-13 500	-13 145
Projektnetto	-13 500	-13 145